

'GELUK OP WIELEN' ONDERZOEKSRESULTATEN

Onderzoek uitgevoerd door onderzoeksbureau Motivaction

**NEDERLANDSE AUTOBEZITTER WIL MILIEUVRIENDELIJKER IN ZIJN HUIDIGE AUTO RIJDEN
MAAR WEET NIET HOE EN LAAT KANSEN LIGGEN OM BRANDSTOF EN GELD TE BESPAREN**

Bijna de helft (45%) van de autobezitters geeft aan milieuvriendelijker met zijn of haar huidige auto om te willen gaan maar ze weten niet hoe. 1 op de 3 geeft aan kennis te missen op dit vlak Jammer want je kan ook zelf heel wat doen om milieuvriendelijker met je eigen auto om te gaan en onnodig brandstofverbruik en autokosten te voorkomen.

Dit is gebleken tijdens de opnames en voorselectie van het nieuwe tv programma Geluk Op Wielen en blijkt ook uit onderzoek van onderzoeksbureau Motivaction dat op verzoek van de redactie van het tv programma Geluk Op Wielen is uitgevoerd. Ook kwamen er veel hulpvragen op dit vlak bij de redactie van het tv programma binnen waaruit hetzelfde eenduidige beeld rijst: de Nederlandse autobezitter laat kansen liggen om brandstof en onnodige autokosten te besparen. Vooral omdat ze basiskennis en inzicht in de eigen auto missen en niet op tijd zelf de juiste controles uitvoeren. Een gemiste kans voor zowel de eigen portemonnee als het milieu.

Uit het onderzoek komt naar voren dat bijna de helft van de Nederlandse autobezitters (45%) milieuvriendelijker met de auto wil omgaan (47% van de mannen versus 42% van de vrouwen). Maar ze weten niet goed hoe. 16% zegt dat de wens om milieuvriendelijker met de auto om te gaan sterker is geworden sinds de coronacrisis begon. 17% voelt zich wel eens schuldig vanwege het milieu dat hij of zij autorijdt. 48% geeft hiervan aan dat dat is toegenomen de afgelopen jaren

37% geeft daarom aan meer kennis te willen hebben van de mogelijkheden om de auto milieuvriendelijker te gebruiken. Zowel op het vlak van de techniek van de auto (33%) als op het vlak van rijstijl (32%).

De band op spanning houden (74%) en tijdig onderhoud (61%) zien Nederlandse autobezitters als de belangrijkste manieren om milieuvriendelijk en zuinig te rijden.

Gemiste kans in dat kader dat 72% de bandenspanning niet vaak genoeg controleert, niet weet hoe het gesteld is met zijn eigen autobanden en maar liefst 40% van de respondenten het onderhoudsboekje niet volgt. Op dit moment rijdt maar liefst 60% rond met te lage bandenspanning (bron: ANWB)

Het tv programma Geluk Op Wielen schiet autobezitters daarom te hulp. In elke aflevering staat een concrete hulpvraag van een autobezitter centraal. En via die hulpvraag krijgt de kijker praktische tips. Je krijgt letterlijk een kijkje onder de motorkap en achter de schermen in het autobedrijf. Ook worden de rijvaardigheden en autokennis van de autobezitter opgeschroefd via een rijtest en een spannende kennisquiz. Het programma is bestemd voor iedereen die meer grip wil op de eigen auto, het brandstofverbruik en de autokosten. Vanaf 5 maart wekelijks te zien op SBS 6 op zaterdag om 15.30 en zondag (herhaling) om 11.30 uur. Op www.gelukopwielen.nl lees je welke hulpvraag in welke uitzending wordt behandeld (vanaf 23 februari)

TOP
HULPVVRAGEN/ GEMISTE WINSTPAKKERS
VOOR MILIEU EN PORTEMONNEE

- Hoe meet ik mijn bandenspanning?
- Op welke banden kan ik überhaupt het beste rijden en hoe is het gesteld met mijn banden?
- Hoe onderhoud ik mijn auto optimaal?
- Hoeveel olie moet er in mijn auto en hoe meet ik het peil?
- Welk type olie moet er in mijn auto?
- Hoe controleer ik mijn ruitenwissers en de ruitensproeiervloeistof?
- Hoe rijd ik zuiniger in mijn auto?
- Hoeveel brandstofbesparing kan een zuinigere rijstijl mij opleveren?
- Had ik toch een aankoopkeuring moeten laten doen?
- Is een reparatie met gebruikte auto-onderdelen nou een goed idee of niet?
- Is het wel verstandig om een gebruikte elektrische auto te kopen? Hoe weet ik of een accu van een gebruikte elektrische auto nog goed is?
- Ik zou wel brandstof willen tanken die een stuk schoner is
- Ik erger me tijdens het rijden in en aan mijn eigen auto

1. Help! Hoe meet ik mijn bandenspanning?

72% van de autobezitters controleert de bandenspanning niet vaak genoeg (1 x per kwartaal of minder). 17% weet niet eens wat de optimale bandenspanning is voor zijn of haar auto. Volgens ANWB rijdt nu 60% rondt met te zachte banden. Dat kan per auto per jaar oplopen tot 150 euro aan extra brandstofkosten.

2. Help! Op welke banden kan ik überhaupt het beste rijden en hoe is het gesteld met mijn banden?

- 39% geeft aan niet aan de banden te kunnen zien hoe oud de banden zijn
- 29% geeft aan niet aan de eigen banden te kunnen zien welke soort het zijn.
- 22% wil advies om te weten met welke banden hij het beste kan rijden.
- 12% weet niet hoe winter- en zomerbanden van elkaar verschillen. 13% weet niet wanneer ze over moeten stappen van zomerbanden op winterbanden.
- 22% weet niet hoe diep het profiel van de banden hoort te zijn en ook niet hoe je dit moet checken.
- 30% controleert nooit de profieldiepte van zijn band. 67% controleert het te weinig (1 x per half jaar of minder.)

Hoewel je enige contact met de weg maar 4 handpalmen is via de banden, lijken banden het meest vergeten te zijn als het gaat om items waar winst te boeken is voor milieu, portemonnee en veiligheid. In het merendeel van de aanmeldingen en dus ook in het tv programma is dit duidelijk te zien.

3. Help! Hoe onderhoud ik mijn auto optimaal?

- 33% wil zelf meer technische kennis van de eigen auto en 14% denkt dat van APK naar APK rijden voldoende is en er tussendoor geen onderhoud meer nodig is. 20% stelt onderhoud weleens uit. Hiervan zegt 30% bang te zijn voor de hoge kosten, 26% vanwege tijdgebrek en 23% omdat de auto nog goed rijdt.

4. Help! Welke motorolie moet er in mijn auto? En hoeveel moet er in?

- Meer dan 1 op de 4 autobezitters weet niet hoeveel olie er in zijn of haar auto moet (27%).
- 7% weet niet eens hoe je kan zien of het motorolieniveau op peil is.
- 8% geeft aan überhaupt niet te weten waar motorolie voor dient in de auto.

5. Help! Welk type olie moet er in mijn auto?

Meer dan een kwart van de autobezitters (28%) weet niet welke motorolie er in zijn of haar auto moet

6. Help! Hoe controleer ik mijn ruitenwissers en de ruitensproeiervloeistof?

22% weet niet hoe de slijtage van ruitenwissers te checken
14% weet niet hoe ze het peil van de ruitensproeiervloeistof kunnen checken

7. Help! Hoe rijd ik zuiniger in mijn auto?

- 32% mist kennis hoe je zuiniger kan rijden en wil er meer van weten.

8. Help! Hoeveel brandstofbesparing kan een zuinigere rijstijl mij opleveren?

- 22% geeft aan niet te weten hoeveel brandstofbesparing een zuinigere rijstijl kan opleveren.
- 15% weet niet hoe de rijhulpsystemen in de auto werken

9. Help! Had ik toch een aankoopkeuring moeten laten doen?

- 69% heeft nog nooit een aankoopkeuring laten doen bij aanschaf tweedehands auto. 25% heeft wel eens een miskoop gedaan bij aanschaf gebruikte auto.

Bij de tv opnames bleek er juist bij auto's zonder aankoopkeuring die net waren aangeschaft belangrijke verborgen gebreken naar voren te komen waardoor cruciale onderdelen niet goed functioneren die juist veel winst voor het milieu, portemonnee en veiligheid kunnen opleveren.

Voorbeelden hiervan zijn: een leeggehaald roetfilter onder een camperbusje op diesel. Versleten banden. Andere soort banden voor dan achter. Een lekkende uitlaat en heel vaak diverse (ernstige) olie- en koelvloeistoflekkages.

10. Help! Is een reparatie met gebruikte auto-onderdelen goed idee of niet?

58% staat open voor reparaties met gebruikte auto-onderdelen. Maar uit de tv opnames bleek dat mensen niet op de hoogte waren dat dit kon en ook wel huiverig waren of deze goed genoeg zouden zijn.

11. Help! Is het wel verstandig om een gebruikte elektrische auto te kopen? Hoe weet ik of een accu van een gebruikte elektrische auto nog goed is?

71% twijfelt of wil het helemaal niet: een tweedehands elektrische auto kopen. De grootste reden om geen gebruikte elektrische auto aan te willen schaffen is dat ze zorgen hebben over de levensduur van de accu.

12. Help! Ik zou wel brandstof willen tanken die een stuk schoner is

Maar liefst 53% geeft aan brandstof te willen tanken die een stuk schoner is
52% vindt dat de overheid meer moet inzetten op het stimuleren van alternatieve
brandstoffen

13. Help! Ik erger me tijdens het rijden aan mijn eigen auto

- 51% ergert zich aan troep in de auto. Vooral de mannen (54% versus 47% van de vrouwen)
- 30% geeft aan rond te rijden met losse auto's in een auto (zoals bekers die niet in de bekerhouder staan) en/of het afval niet kwijt te kunnen in de auto
- 41% ergert zich aan vlekken op de bekleding
- 39% ergert zich aan schade aan het interieur